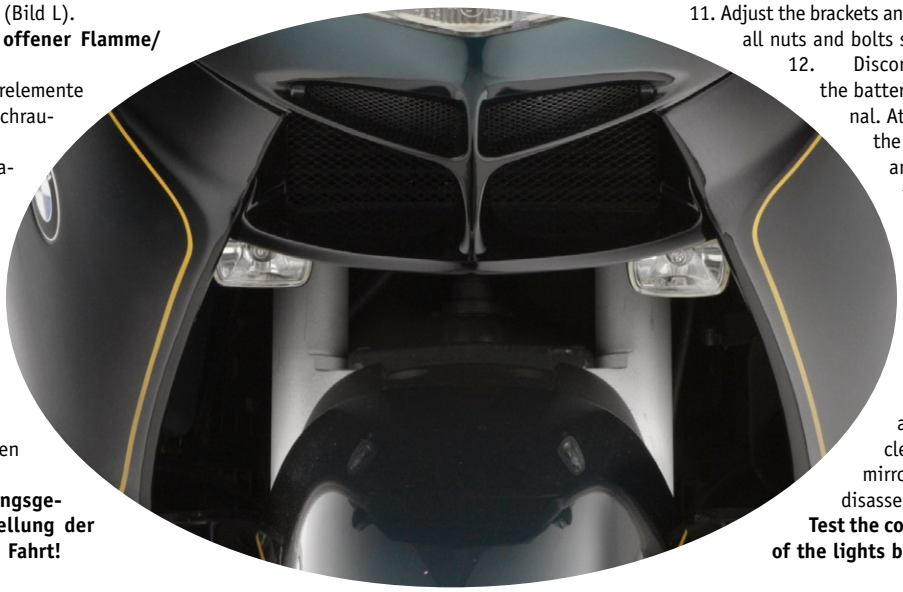
Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

1. Entfernen Sie Sitzbank und Spiegel (siehe auch BMW-Bedienungsanleitung Service und Technik), drehen Sie den Schnellverschluss der hinteren Kunststoffabdeckung ¼ Umdrehung nach links (Bild A), ziehen Sie die Abdeckung vorne aus der Steckverbindung und heben Sie diese nach oben heraus.
2. Zur Demontage der Verkleidung entfernen Sie die 4 Schrauben der Bugverkleidung, je eine Schraube hinter dem Spiegel und alle Verkleidungsschrauben (Bild A). Jetzt die Verkleidung hinten anheben und vorne mit der Fixiernase nach unten herrausnehmen.
3. Befestigen Sie das Relais mit der Originalschraube an der Ansaugrohrbefestigung (Bild B).
4. Trennen Sie die Steckverbindungen im Schalterkabel, verlegen Sie die beiden 2-adrigen Kabel entlang des Verkleidungsrohrrahmen nach vorne und befestigen Sie diese mit Kabelbindern (Bild C).
5. Bauen Sie nun den Schalter in die Verkleidung ein. Einbaubeispiel unter dem Tacho (Bild D). (Bei R850RT der 1.Serie und R1100RT mit freiem Schalterplatz in der Verkleidung kann auch Schalter Art.-Nr.: 8200095 eingebaut werden.
6. Verbinden Sie die Steckverbindungen zum Schalter wieder, verlegen Sie das schwarze Kabel vom Schalter zur Standlichtfassung und ziehen Sie diese aus dem Scheinwerfer. Klemmen Sie nun mit der beiliegenden Kabelklemme das schwarze Kabel an das grau/schwarze Kabel der Standlichtleitung (Bild E), und stecken Sie die Standlichtfassung wieder in den Scheinwerfer.
7. Montieren Sie die seitlichen Haltebügel lose mit Schraube M6x16, U-Scheiben und Mutter so am Ölkühler dass die Befestigungsbohrung nach aussen sitzt (Bild F).
8. Entfernen Sie die Mutter M8 des Verkleidungshalters am Lenkkopf, legen Sie zur vorhandenen U-Scheibe eine große U-Scheibe M8 bei, stecken Sie die Lampenhalterquerstrebe auf und drehen Sie die Mutter M8 mit einer großen U-Scheibe M8 wieder auf (Bild G).
9. Montieren Sie die Zusatzscheinwerfer mit je zwei Schrauben M5x12, U-Scheiben und Muttern am Halteblech (Bild H). Befestigen Sie jetzt das Halteblech mit den Scheinwerfern seitlich mit je einer Schraube M4x12, U-Scheiben und Muttern an den Haltebügeln und in der Mitte mit einer Schraube M5x12, U-Scheiben und Mutter an der Lampenhalterquerstrebe (Bild I, J + K).
10. Schieben Sie ein passendes Stück kleinen Schrumpfschlauch über die beiden Kabel des Scheinwerfers, ein passendes Stück großen Schrumpfschlauch über die Zuleitung und verbinden Sie die Steckanschlüsse. Durch Erwärmung (z.B. Heißluftfön) legt sich der Schrumpfschlauch passgenau über die Steckanschlüsse und Leitung (Bild L).
    Achtung! Brandgefahr bei offener Flamme/ Überhitzung!
11. Richten Sie die Scheinwerferelemente aus und schrauben Sie alle Schrauben fest.
12. Befestigen Sie das rote Pluskabel am Pluspol der Batterie und das braune Minuskabel am Minuspol der Batterie.
13. Befestigen Sie alle Kabel mit Kabelbindern am Fahrzeug, achten Sie darauf dass die Leitungen nirgenwo scheuern oder von beweglichen Fahrzeugteilen gequetscht werden.
14. Montieren Sie alle abgebauten Teile wieder and Motorrad.
    Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion und Einstellung der Scheinwerfer vor der ersten Fahrt!

Thank you for purchasing our product.

1. Remove the seat and the mirror assemblies. Please refer to the Technical and Service Manual which was supplied with your bike at the time of purchase. Turn the ¼-turn fasteners of the rear covers (Image A) and remove both the left and right side covers.
2. Remove the fairing panels. Start with the belly pan section, remove the fasteners as shown in (Image A) and then gently lift the panels off and set them in a safe spot.
3. Attach the relay to the forward mounting point of the air intake tube (Image B).
4. Unplug the switch from the supplied wiring harness. Route the two wire cable along the faring bracket tube towards the front and attach it with cable ties (Image C).
5. Install the supplied switch in a location of your choice. Image (D) shows an ideal location. If your bike is an early model 850 RT or 1100 RT, and one of your rocker switches is still free, you can substitute the supplied switch with an original BMW switch, available from your BMW Dealer.
6. Re-connect the switch and route the black wire from the switch to the parking light in the headlight. Pull the parking light out of its socket and connect the black wire to the Gray/Black wire using the supplied splice connector (Image E). Then reinsert the parking light.
7. Loosely mount the side mounting brackets to the oil cooler, so that the mounting holes are toward the outside, using an M6x16 bolt, washer and nut (Image F).
8. Remove the M8 nut from the fairing bracket. Place one of the supplied large M8 washers onto the protruding threads over the existing washer, followed by the light support bracket and the other large washer. Reinstall the nut and hand tighten at this point (Image G).
9. Attach the Auxiliary lights to the light bracket using two M5x12 bolts, washers and nuts per side (Image H). Secure the lights and bracket to the previously installed mounting brackets, using one M4x12 bolt, washer and nut on each side and one M5x12 bolt, washers and nut in the middle (Images I, J + K).
10. Slide a small piece of the thin shrink tubing over each light wire and a piece of the larger shrink tubing over the main wiring. Connect the wires and position the thin shrink tubing over the connection. Heat the shrink tubes with a heat gun to neatly shrink it over the connection. Then repeat the same for the large tube to cover the whole wiring/connection (Image L).
    Attention: Excessive heat or open flame could cause fire/damage to wiring or bike!!
11. Adjust the brackets and lights as needed and then tighten all nuts and bolts securely.
12. Disconnect the negative (-) terminal of the battery and then the positive (+) terminal. Attach the red wire of the harness to the positive (+) terminal of the battery and then connect the brown wire to the negative (-) terminal of the battery.
13. Attach the harness in strategic locations using cable ties, making sure that no wires are pinched or will become chaffed or pulled.
14. Double check your work, making sure that all fasteners are tight and all wires are routed cleanly. Reinstall the fairing panels, mirrors and seat in the reverse order of disassembly.
    Test the correct function and the alignment of the lights before the first ride!



Schraubenlineal:
Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf. M5x25 = Durchmesser 5mm, Länge 25 mm

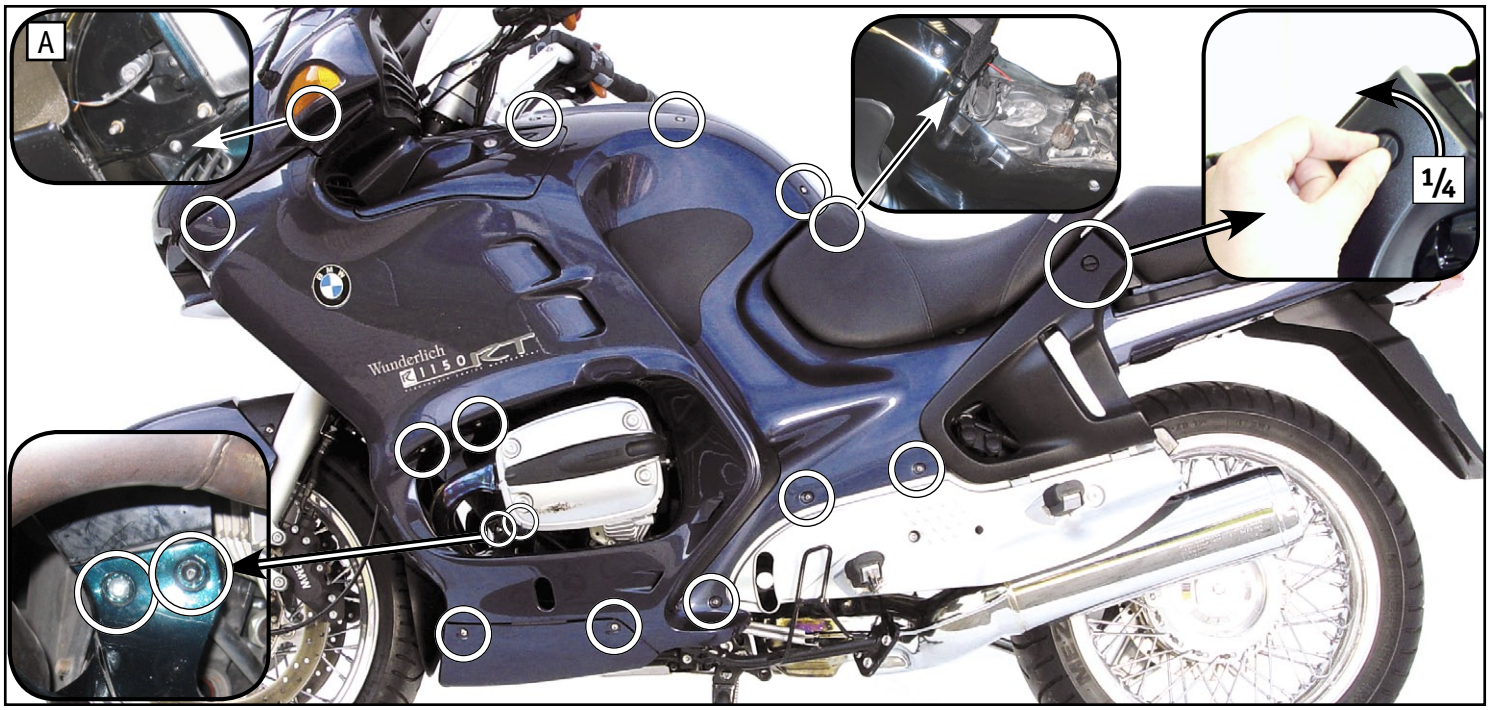
Metric Ruler for determining bolt sizes:
When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.

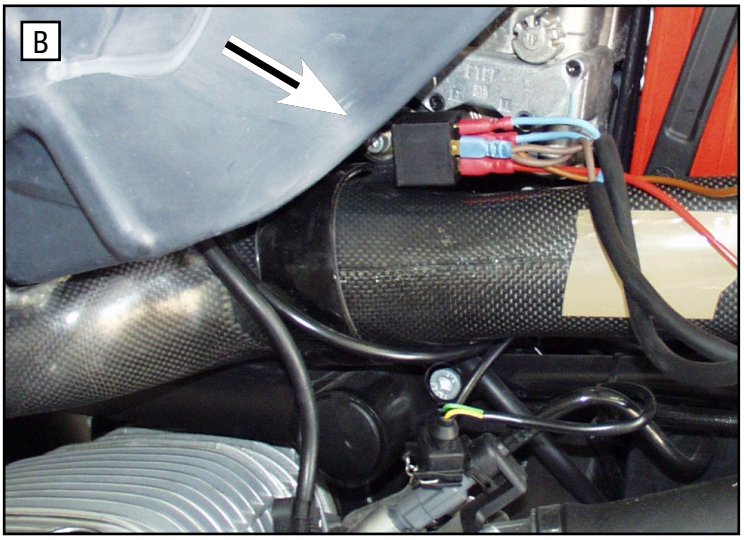
Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie , dass wir keine Gewährleistungen für notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

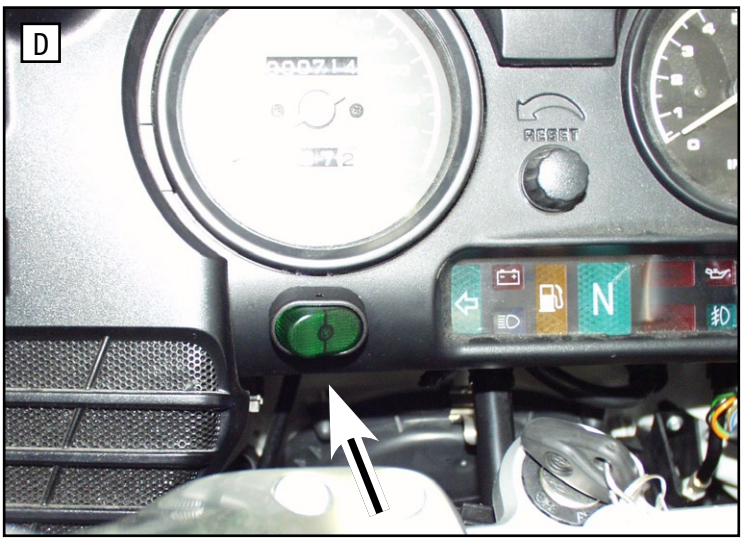
General note: *Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.*

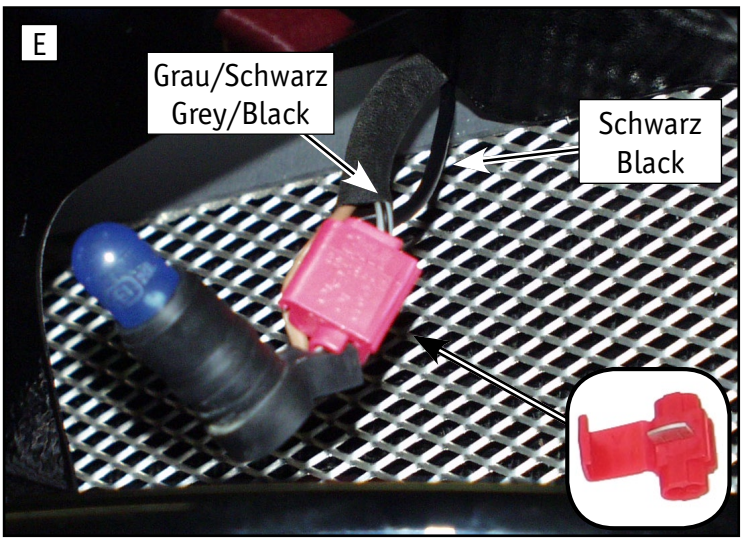
Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia.Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

Copyright by Wunderlich









Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie , dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright by Wunderlich

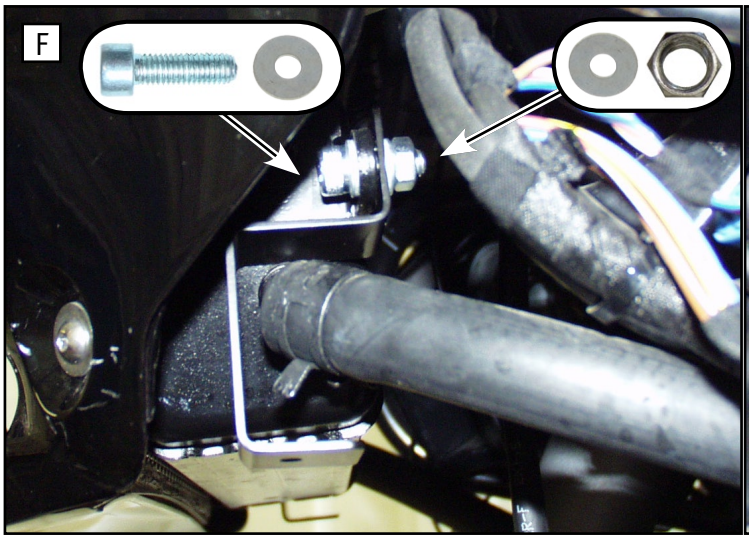
General note: *Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.*

Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia.Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

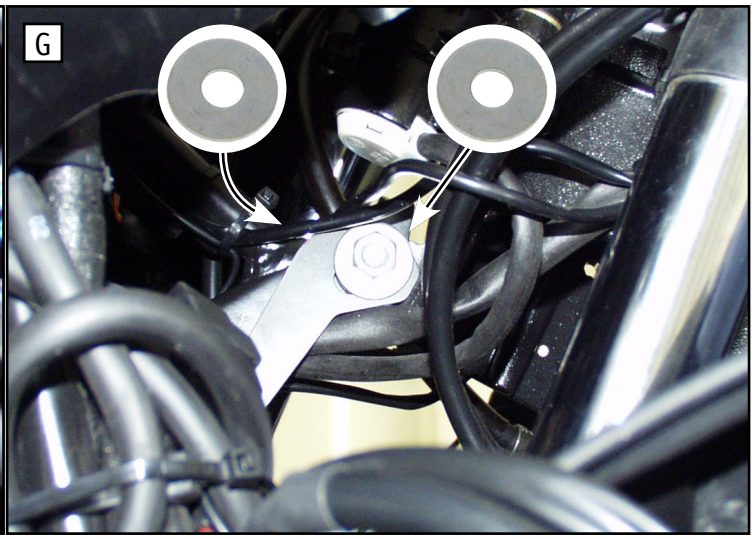
Bestell Nummer / Part Number: 8600390

R 850/1100/1150 RT "MicroFlooter" Zusatzscheinwerfer / Auxiliary Lights

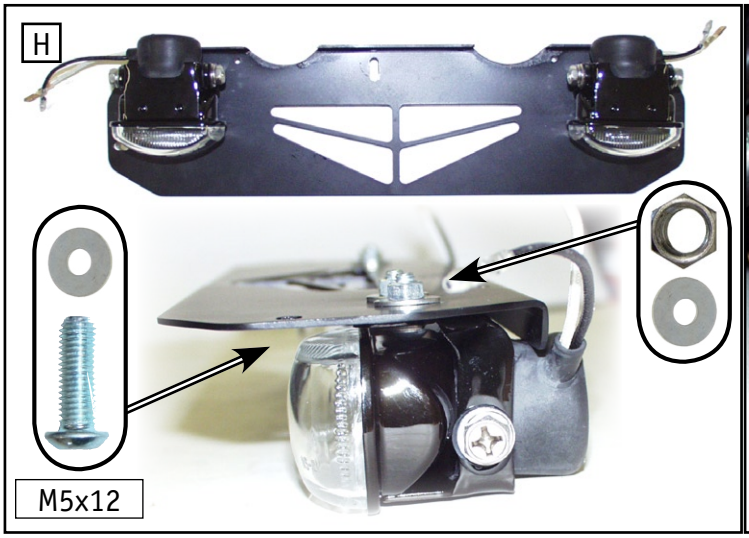
F



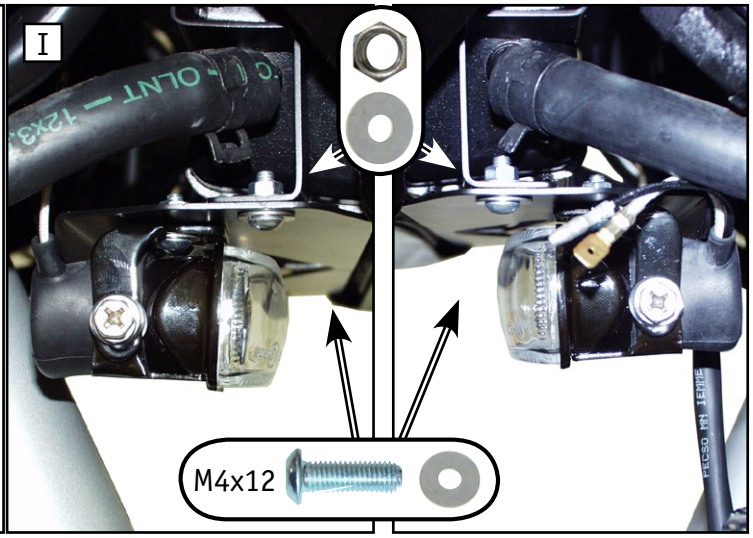
G



H

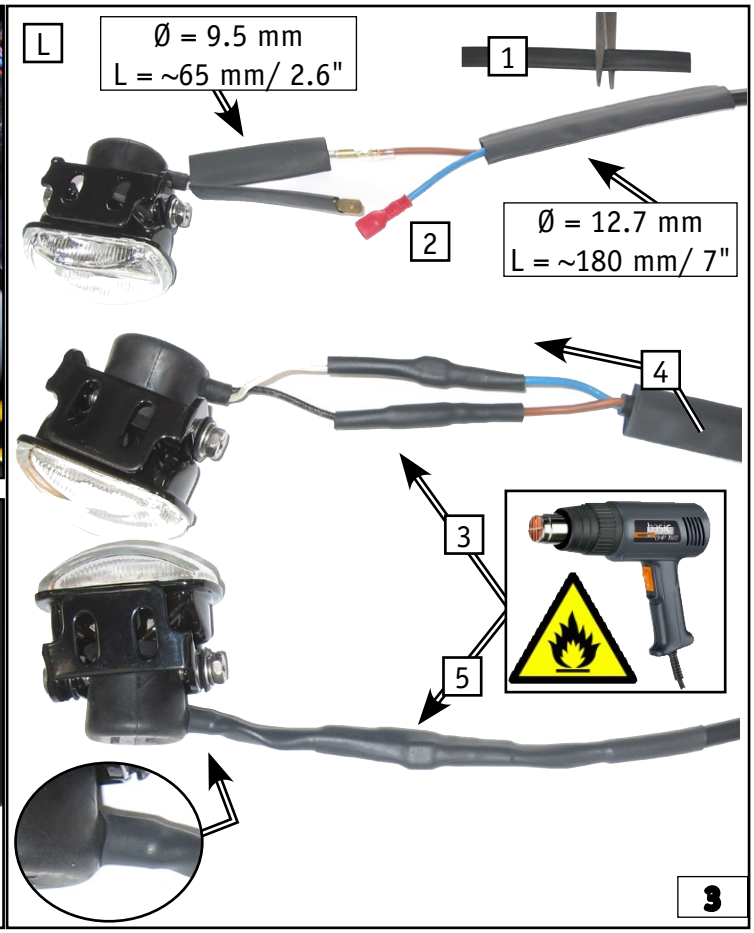


I



J

L



K